



REGLEMENT

ARTIKEL 1 - DEFINITIE

De UCI Gravel World Series (UGWS) bestaat uit individuele gravelwedstrijden die voor iedereen toegankelijk zijn. Een evenement van de UCI Gravel World Series is een competitief massa-evenement met een massastart per categorie/leeftijdsgroep waarbij alle deelnemers volledig worden getimed en de resultaten worden gesplitst per categorie/leeftijdsgroep en geslacht.

De UCI Gravel World Championships is het laatste evenement van de serie, toegankelijk voor renners die zich via de individuele wedstrijden hebben gekwalificeerd.

ARTIKEL 2 - LICENTIES

Renners kunnen deelnemen aan de UCI Gravel World Series als ze in het bezit zijn van één van de volgende licenties:

- Geen licentie, onder voorwaarden vastgesteld door de nationale federatie van de organisator.
 - Sommige nationale federaties vereisen een daglicentie, die ter plaatse kan worden gekocht.
 - In bepaalde landen is ook een medisch attest vereist.
- Amateurlicentie
- Masterlicentie
- Cycling for All-licentie
- Elitelicentie

Renners die zich kwalificeren voor de UCI Gravel World Championships moeten in het bezit zijn van een geldige licentie die is uitgegeven door hun respectieve nationale federatie (daglicenties zijn uitgesloten). Daarnaast moeten ze een UCI-ID hebben en voldoende verzekerd zijn tegen ongevallen en wettelijke aansprakelijkheid in het land waar de UCI Gravel World Championships worden gehouden.

Leeftijdscategorieën

Een UCI Gravel World Series-evenement moet resultaten voorzien voor de volgende leeftijdscategorieën, zowel voor mannen als vrouwen:

- ELITE MANNEN
- ELITE VROUWEN
- 19 – 34 jaar
- 35 – 39 jaar
- 40 – 44 jaar
- 45 – 49 jaar
- 50 – 54 jaar
- 55 – 59 jaar
- 60 – 64 jaar
- 65 – 69 jaar
- 70 – 74 jaar
- 75 – 79 jaar
- ... + elke extra 5-jarige categorie waarvoor renners zich hebben ingeschreven

De leeftijdscategorieën in de UCI Gravel World Series worden bepaald op basis van de leeftijd van de renner op 31 december van het jaar van het kwalificatie-evenement. Renners die zich kwalificeren voor de UCI Gravel World Championships van het volgende jaar en in een nieuwe leeftijdscategorie terechtkomen, nemen hun kwalificatie automatisch mee naar de volgende leeftijdscategorie en hoeven zich niet opnieuw te kwalificeren in hun nieuwe categorie.

Volgens de reglementen van de UCI Gravel World Championships worden medailles en titels toegekend aan mannen en/of vrouwen zodra er minstens één renner is ingeschreven in de betreffende 5-jarige leeftijdscategorie.

Eliterenners van een UCI-geregistreerd team moeten altijd deelnemen in de elitecategorie. Eliterenners met een nationale licentie hebben de keuze om te starten in de elitecategorie of in hun respectieve leeftijdscategorie, maar moeten die keuze maken vóór de race.

Renners die zich inschrijven voor de elitecategorie kunnen zich alleen kwalificeren voor de elitecategorie op de UCI Gravel World Championships. Renners die zich inschrijven voor een leeftijdscategorie kunnen zich alleen kwalificeren voor de leeftijdscategorie op de UCI Gravel World Championships.

Als een renner die bij de elites is gestart zich niet kwalificeert voor de elitecategorie, kan hij/zij geen aanspraak maken op kwalificatie in zijn/haar leeftijdscategorie, zelfs als zijn/haar finishtijd binnen de top 25% van die categorie valt.

ARTIKEL 3 – KWALIFICATIE

Volgens het officiële kwalificatiesysteem van de UCI Gravel World Championships verleent elk UCI Gravel World Series-evenement kwalificatierechten voor het wereldkampioenschap aan renners die bij de eerste 25% van hun categorie eindigen.

De 25% wordt berekend op basis van het aantal starters in elke leeftijdscategorie, en niet op het aantal renners dat de race heeft gefinisht.

Daarnaast kwalificeren de eerste drie renners van elke officiële categorie zich rechtstreeks voor de wereldkampioenschappen, ongeacht het aantal starters in die leeftijdsgroep. Renners moeten de race voltooien om hun kwalificatie te behalen.

Voor alle andere methoden van kwalificatie (wildcards, nationale gravelkampioenen, enz.) dient de lokale organisator van de kwalificatiewedstrijd de organisatie van de UCI Gravel World Championships van dat jaar te raadplegen.

De namen van de renners die zich via de UCI Gravel World Series hebben gekwalificeerd, worden gecommuniceerd op de UCI Gravel World Series-website en ontvangen een officiële e-mail van de UCI met een uitnodiging om zich via het speciale online registratieportaal in te schrijven voor de UCI Gravel World Championships.

Alle renners (zowel met als zonder licentie) die dezelfde afstand afleggen in een kwalificatie-evenement, worden officieel beschouwd als deelnemers aan de UCI Gravel World Series. Dit betekent dat ze deel moeten uitmaken van dezelfde ranglijst, ongeacht in welke startgolf ze zijn begonnen.

ARTIKEL 4 – PARCOURS

Om alle evenementen binnen de UCI Gravel World Series te standaardiseren en toegankelijk te maken voor alle niveaus van fietsers, hanteert de UCI Gravel World Series vaste parcoursformaten voor alle kwalificatie-evenementen. Naast maximale veiligheidsgaranties moet elk parcours aan de volgende kenmerken voldoen:

Wedstrijdformat

- Alleen eendaagse gravelraces kunnen deel uitmaken van de UCI Gravel World Series.
- Omdat de serie bedoeld is voor zowel competitieve als recreatieve renners (met of zonder licentie), is het niet mogelijk om een aparte UCI-startgolf te creëren binnen één enkel evenement.

Parcoursafstanden

- De lengte van de wedstrijdparcours moet tussen 50 en 175 km liggen, met een aanbevolen afstand van 80-130 km.

- Op een zwaar parcours in de bergen wordt een kortere afstand aangeraden.
- Kwalificatieafstand: hoewel één afstand voor alle leeftijdsgroepen een optie is, wordt geadviseerd om twee afstanden aan te bieden:
 - Langere Granfondo-afstand voor mannen 19-59 jaar en vrouwen 19-49 jaar.
 - Kortere Mediofondo-afstand voor mannen 60+ en vrouwen 50+.

Er is slechts één officiële kwalificatieafstand per leeftijdsgroep. De organisator moet deze afstand bevestigen en vooraf publiceren op de website.

Parcoursformat

Er kunnen twee verschillende types parcours worden toegepast:

1. Meerdere ronden op een circuit (minimaal 40 km per ronde, maximaal 3 ronden).
2. Point-to-point race:
 - Met dezelfde start- en finishlocatie, of
 - Met verschillende start- en finishlocaties

Gravelwedstrijden dienen te voldoen aan de volgende parcourskenmerken:

- Gravelwedstrijden vinden plaats op alle soorten onverharde wegen en kunnen bestaan uit gravelwegen, bospaden, landbouwwegen, karrensporen en kasseien.
- Geasfalteerde wegen mogen niet meer dan 40% van de totale afstand van de wedstrijd beslaan. Kasseien worden niet meegerekend bij het berekenen van dit maximum van 40% verharde wegen.
- Het parcours dient gras en weiden te vermijden en moet altijd verlopen over bestaande paden en wegen. Looppassages moeten zo veel mogelijk vermeden worden en mogen enkel voorkomen als gevolg van weersomstandigheden. Bij normale weersomstandigheden moet het volledige parcours berijdbaar zijn.
- Het merendeel van het parcours moet een minimale breedte van 3 meter hebben. Singletracks moeten tot een minimum worden beperkt en mogen enkel opgenomen worden wanneer ze noodzakelijk zijn om andere secties met elkaar te verbinden, en alleen als er een alternatief traject beschikbaar is voor essentiële voertuigen (bijvoorbeeld medische diensten).
- De volgende elementen, typisch voor mountainbike en veldrijden, zijn niet toegestaan in gravelwedstrijden: planken (hindernissen), trappen, drops, rock gardens, technische singletracks, kunstmatige zandstroken en zeer steile beklimmingen waarbij afstappen noodzakelijk is.

Bevoorradingzones

De lokale organisator moet bevoorradingzones voorzien waar deelnemers elke 25-30 km toegang hebben tot eten en drinken.

Voeding of dranken laten aangeven door een persoonlijke helper is toegestaan onder deze regels:

- Enkel op verharde wegen
- Niet in afdalingen

Elke bevoorradingzone is ook een afvalzone. De lokale organisatie kan extra afvalzones voorzien op het parcours. Deze extra afvalzones dienen duidelijk vooraf te worden gecommuniceerd en ook duidelijk te worden aangegeven door middel van signalisatie op het parcours.

Alle bevoorradingzones moeten verplicht de volgende voorzieningen hebben:

- Dranken: water, isotone dranken en, bij koud weer, een warme drank.
- Voeding: fruit, energierepen en een voedingsmiddel met hoge voedingswaarde.
- Voldoende mobiele toiletten.

Het volgend aantal bevoorradingzones zijn verplicht:

- Voor wedstrijden met meerdere ronden op een circuit:
 - 2 bevoorradingzones evenredig verspreid over de afstand van het circuit
- Voor point-to-point wedstrijden:
 - <90 km: minimaal 2 bevoorradingzones.
 - >90 km: minimaal 3 bevoorradingzones.
 - Een extra drankvoorziening per renner bij de finish.

Afvalbeheer

Tijdens de UGWS-wedstrijden wordt opgeroepen om geen afval achter te laten op het parcours. Afval kan weggegooid worden in de daarvoor voorziene afvalzones. Renners die worden betrapt op het wegwerpen van afval buiten de afvalzones, worden gediskwalificeerd.

ARTIKEL 5 – SIGNALISATIE

Naast de standaardborden die deelnemers waarschuwen voor gevaren op het parcours of de te volgen richting aangeven, moeten specifieke borden aan beide zijden van de weg worden geplaatst als volgt:

- Circuitwedstrijden
 - Borden op 5 km, 1 km en 500 m voor de finish.
 - Borden om het begin en einde van de bevoorradingszones aan te duiden.
 - Borden die aangeven hoeveel ronden er nog te rijden zijn.
- Point-to-point races
 - Borden op 50 km, 25 km, 10 km, 5 km, 1 km en 500 m voor de finish.
 - Borden om het begin en einde van de bevoorradingszones aan te duiden.
 - Borden om bevoorradingszones minimaal 5 km van tevoren aan te duiden.

ARTIKEL 6 – WEGCODE

De wedstrijd wordt vijf minuten voor de start voorafgegaan door een motorvoertuig om de veiligheid te garanderen. 300 tot 500 meter voor de start opent een tweede motor met de rode vlag de wedstrijd.

Renners zijn onderweg voor een bepaalde tijd beschermd door politie, verkeersregelaars en/of vrijwilligers waarin het verkeer wordt gesloten. De tijdsduur van de verkeersafsluiting, en dus de periode waarin renners zijn beschermd, wordt in onderling overleg met de lokale autoriteiten vooraf bepaald. De organisatie is verplicht om deze tijdsduur vooraf te communiceren naar de renners via website, briefings en te laten vermelden door de speaker.

BELANGRIJK: Na de tijdsduur waarin renners beveiligd zijn, passeert een motor met groene vlag, waarna renners zich aan de geldende verkeersregels en wegcode moeten houden. Ze behoren vanaf dan tot het recreatieve gedeelte van het evenement en mogen hun weg vervolgen en zullen ook een tijd krijgen bij het overschrijden van de finish, maar zullen geen ranking meer krijgen.

ARTIKEL 7 - UITRUSTING

Fietsen

Volgende fietstypes zijn toegestaan tijdens de kwalificatiewedstrijden van de UCI Gravel World Series:

- Racefiets
- Mountainbike
- Stadsfiets
- Hybride
- Crossfiets
- ...

Onderstaande fietstypes zijn NIET toegestaan:

- E-bikes
- Tandems
- Tijdenfietzen
- Ligfietzen

Tijdens de UCI Gravel World Championships moeten alle fietsen drop handlebars hebben. Mountainbikes zijn niet toegestaan tijdens de UCI Gravel World Championships.

Kleding

Renners mogen vrij kiezen welke trui ze dragen tijdens kwalificatie-evenementen. Regerende wereldkampioenen zijn verplicht om hun officiële regenboogtrui te dragen.

Mechanische ondersteuning

Renners moeten hun eigen gereedschap en reservebanden meenemen. In de bevoorradingszones moet gereedschap beschikbaar zijn. Wisselen van wielen is toegestaan, maar het fietsframe moet gedurende de hele wedstrijd hetzelfde blijven.

ARTIKEL 8 – TIMING & RANKING

Het evenement moet voor alle deelnemers over de volledige lengte van het parcours getimed worden. De tijdwaarnemingsdienst moet een algemeen klassement opstellen per categorie en geslacht.

De tijdmeting van het evenement start bij het startschot en niet wanneer elke individuele renner de startmat passeert (GUN time-principe).

Voor evenementen met een zeer groot aantal deelnemers kan een uitzondering op deze regel worden aangevraagd bij de UCI Gravel World Series, zodat renners in latere startgolven getimed kunnen worden volgens het NET time-principe (vanaf het moment dat ze de startmat passeren tot ze de finish bereiken).

De winnaar van de verschillende leeftijdscategorieën kan alleen worden bepaald op basis van Gun time.

Resultaten

De organisator moet de volledige resultatenlijst binnen 5 dagen na de race aan Golazo Sports verstrekken. De lijst moet worden aangeleverd in Microsoft Excel of een ander spreadsheetprogramma en de volgende gegevens bevatten: categorie, volledige naam, e-mail, nationaliteit (of woonland als nationaliteit niet beschikbaar is).

Het tijdwaarnemingsbedrijf moet de volgende regels gebruiken om het aantal gekwalificeerde renners per leeftijdscategorie te bepalen:

- Alle renners die de kwalificatieafstand afleggen, ongeacht hun startgolf, worden in aanmerking genomen voor kwalificatie.
- De eerste drie per leeftijdsgroep kwalificeren zich altijd, ongeacht het aantal starters.
- De top 25% wordt berekend op basis van het aantal starters (niet het aantal finishers).
- De 25% wordt afgerond naar boven (bijvoorbeeld: bij 26 starters kwalificeren de eerste 7 renners).
- Minimumleeftijd voor deelname aan het WK is 19 jaar. Voor kwalificatiewedstrijden die tussen oktober en december plaatsvinden, kunnen 18-jarigen zich kwalificeren als zij 19 worden in het jaar van de UCI Gravel World Championships.
- Voorlopige lijsten van gekwalificeerden mogen gepubliceerd worden, maar zijn pas officieel na goedkeuring door de UCI op www.ucigravelworldseries.com.

ARTIKEL 9 – STARTPROCEDURE

OPTIE 1

De elite mannen starten vooraan, gevolgd door de elite vrouwen met een klein interval (minimaal 1 minuut). Beide elite-starts moeten een prioritaire startbox hebben met maximaal 25 renners. Alleen elite-rijders kunnen zich aanmelden om kandidaat te zijn voor de prioritaire startbox bij de organisator, en het is de organisator die de 25 plaatsen voor de prioritaire startbox toewijst.

Leeftijdscategorieën moeten starten met een minimaal interval van 2 minuten na de elite vrouwen en kunnen gecombineerd worden in één grote start of in aparte starts per leeftijdscategorie met kleine intervallen (altijd minimaal 1 minuut), afhankelijk van de grootte van het totale deelnemersveld.

OPTIE 2

De mannen elite starten vooraan (met prioritaire startbox), gevolgd door de mannen in de leeftijdscategorieën 19-34, 35-39, 40-44 en 45-49 met minimaal 1 minuut interval. Mannen in de leeftijdscategorieën kunnen samen starten of met kleine intervallen, afhankelijk van de grootte van het deelnemersveld, maar altijd op volgorde van categorie.

De vrouwen elite (met prioritaire startbox) starten achter de mannen in de leeftijdscategorieën 19-49.

Alle verschillende starts zullen verschillende gun times hebben.

Organisatoren kunnen verzoeken om een andere startprocedure toe te passen als het evenement in voorgaande edities op een andere manier is uitgevoerd. De technische afgevaardigde van de UCI Gravel World Series zal het verzoek onderzoeken en de procedure bevestigen die zal worden toegepast.

Startprocedures bij de UCI Gravel World Championships

Bij de UCI Gravel Wereldkampioenschappen worden de renners van de Elite-categorie aan de start geplaatst op basis van een puntensysteem, dat een cumulatie is van de volgende punten:

- Punten behaald tijdens de UCI Gravel World Series-evenementen in de algemene man/vrouw uitslag per race voor de top 25: 200-180-160-150-140-130-120-110-100-90-80-70-65-60-55-50-45-40-35-30-25-20-15-10-5 punten.
- Punten behaald tijdens de UCI Gravel Wereldkampioenschappen van het voorgaande jaar in de elitecategorie voor de top 25: 1000-750-600-500-450-400-350-300-275-250-225-200-180-160-140-120-100-80-70-60-50-40-30-20-10 punten.
- 50% van de punten in de UCI-ranking voor wegwielrennen, mountainbike, cross country (XCO), mountainbike marathon (XCM) en veldrijden.

Renners van de leeftijdsgroepen worden nog steeds op basis van "first come, first serve" gepositioneerd aan de start van het Wereldkampioenschap, met een prioriteitsvak voor de winnaars van de verschillende kwalificatiewedstrijden.

Een geneutraliseerde start is verboden bij een UCI Gravel World Series-evenement en de UCI Gravel Wereldkampioenschappen. Aangezien het massa-evenementen zijn met vaak veel deelnemers, willen renners zich al naar de voorkant van de groep begeven tijdens de neutralisatie, wat gevaarlijke situaties veroorzaakt en vaak meer valpartijen tot gevolg heeft.

De start dient minnum 15 minuten na zonsopgang worden gegeven om een goede zichtbaarheid voor alle renners in de race te garanderen.

Finishlijn

De finish moet bestaan uit een rechte lijn van minimaal 100 meter lang en gemarkeerd zijn met barrières aan beide zijden voor minimaal de laatste 100 meter voor en 50 meter na de finishlijn. Deze afstanden mogen worden ingekort in het geval van een finish op de top van een berg, waar de snelheid lager is.

De finish heeft bij voorkeur plaats op een verharde weg of beter nog een gravelweg.

ARTIKEL 10 – PRIJZEN

De organisator moet zowel op de website als bij de inschrijving de exacte timing van de podiumceremonie aankondigen. De top drie van elke leeftijdscategorie, bij zowel mannen als vrouwen, wordt verwacht aanwezig te zijn bij de podiumceremonie.

De podiumceremonie kan gestart worden met de jongere leeftijdscategorieën, aangezien zij vaak eerder finishen. Zo krijgen de oudere leeftijdsgroepen de kans zich voor te bereiden terwijl de ceremonie al begonnen is.

De volgorde van de podiumceremonie per leeftijdscategorie is als volgt:

- Elite Mannen
- Elite Vrouwen
- Mannen 19-34
- Vrouwen 19-34
- Mannen 35-39
- Vrouwen 35-39
- Mannen 40-44
- Vrouwen 40-44
- Mannen 45-49
- Vrouwen 45-49
- Mannen 50-54
- Vrouwen 50-54
- Mannen 55-59
- Vrouwen 55-59
- Mannen 60-64
- Vrouwen 60-64
- Mannen 65-69
- Vrouwen 65-69
- Mannen 70-74
- Vrouwen 70-74
- En eventuele bijkomende 5-jaar leeftijdscategorieën waarvoor renners zijn ingeschreven.

De speaker roept eerst de nummer drie naar het podium, gevolgd door de nummer twee en daarna de winnaar. De namen worden omgeroepen in de lokale taal en in het Engels. Wanneer alle renners op het podium staan, ontvangt de derde zijn/haar medaille, gevolgd door de tweede. De winnaar krijgt eerst de winnaarstrui van zijn/haar leeftijdscategorie en daarna de medaille. De trui moet op het podium gedragen worden en mag niet enkel overhandigd worden.

UGWS-medaille

Elke renner die in de top 25% eindigt van zijn/haar categorie in de UGWS-kwalificatiewedstrijden ontvangt een medaille. Om ervoor te zorgen dat alle betrokken renners hun medaille en bevestiging van kwalificatie ontvangen, richt de organisator een stand in waar deze medailles na de race aan de deelnemers worden uitgedeeld. De top drie per categorie ontvangt zijn/haar medaille op het podium.

UGWS-trui

De UCI Gravel World Series voorziet een trui voor elke winnaar in zijn/haar leeftijdscategorie, zowel bij de mannen als de vrouwen. Voor de winnaars in de elitecategorie (mannen en vrouwen) is er een speciaal ontworpen trui.

ARTIKEL 11 – VEILIGHEID

Deelnemers

- **Verplichte helm:** Conform UCI-reglement 3.031 is het dragen van een helm verplicht tijdens alle UGWS-wedstrijden, gedurende de volledige race. De deelnemers worden vooraf door de organisatie geïnformeerd dat ze niet van start mogen gaan of dat hun rugnummer onmiddellijk wordt ingetrokken als ze zonder helm betrappt worden door een lid van de organisatie.
- **Medisch attest:** Om de fysieke geschiktheid van een renner te bevestigen voor deelname aan een UGWS-wedstrijd, moet de organisator één van de volgende garanties voorzien:
 1. Ofwel beschikt elke deelnemer over een medisch attest van geschiktheid voor het beoefenen van de wielersport, uitgereikt door een arts. Deze optie wordt sterk aanbevolen voor UGWS-wedstrijden.
 2. Ofwel vermeldt de organisator in de inschrijvingsvoorwaarden dat de deelnemer bevestigt (en ondertekent) dat hij/zij in perfecte gezondheid verkeert en fysiek in staat is om deel te nemen aan een wielervedstrijd van dit kaliber.

- **Ongevallen- en burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering:** De organisator moet erop toezien dat alle renners die deelnemen aan een UGWS-evenement beschikken over een passende ongevallen- en burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering.
- **Medische verzekering:** Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het hebben van een adequate medische verzekering. Dit kan worden gegarandeerd via een individuele wedstrijdlicentie (van een bij de UCI aangesloten nationale federatie) die buitenlandse wedstrijden dekt, of via een particuliere verzekeringspolis.

Veiligheid op het parcours

- **Veiligheidsplan:** De organisator moet een volledig veiligheidsplan opstellen, met onder meer:
 - Een gedetailleerd plan van het parcours (of de verschillende parcoursen), met alle nodige instructies over het verloop van de route, en in het bijzonder de gevaarlijke punten (kruispunten, bochten, beschadigd wegdek, enz.), inclusief de maatregelen die genomen worden om deze gevaren te beveiligen.
 - De vereisten opgelegd door de wetgeving van het land (of de landen) waarin de wedstrijd plaatsvindt, met inbegrip van de verkeersregels die van toepassing zijn bij een wielerevenement op de openbare weg, en de voorschriften van de nationale wielervederatie die aangesloten is bij de UCI.
 - Het aantal kruispunten en de aanwezigheid van seingeverers of politie.
 - Het noodstelsel dat wordt ingezet tijdens het evenement.
 - De gegevens van alle nabijgelegen ziekenhuizen die op de hoogte zijn gebracht van het evenement.
 - Alle belangrijke telefoonnummers die gekend moeten zijn door de organisatie en hulpdiensten.
- **Gebruik van kegels verboden in eerste 10 km:** Het gebruik van kegels om de weg op te splitsen is verboden in de eerste 10 kilometer van het evenement, omdat ze vaak gevaarlijke situaties veroorzaken. Renners gebruiken in de praktijk beide kanten van de kegels, wat regelmatig tot valpartijen leidt. Indien er een afscheiding nodig is tussen verkeer en deelnemers, moeten volledige hekken worden gebruikt en geen losse kegels.
- **Tijdregistratiemat aan de finish:** De tijdregistratiemat bij de aankomst moet zo dun mogelijk zijn om de veiligheid van de deelnemers te garanderen. Er wordt voorkeur gegeven aan een vlakke mat met een systeem van kabels of timing aan weerszijden van de aankomst, eerder dan aan een hobbelige mat zoals die vaak in loopwedstrijden wordt gebruikt.
- **Aanduiding van gevaarlijke punten:** De organisator is verantwoordelijk voor de duidelijke aanduiding van alle gevaarlijke punten, zoals scherpe of steile afdalingen, beschadigde wegvakken, enz. Dit gebeurt via signalisatieborden of medewerkers die de renners tijdig waarschuwen. Kruispunten, als risicopunten

bij uitstek, moeten beveiligd worden door seingeverers met een officieel hesje van de organisatie, uitgerust met een vlag en/of fluitje. Zij zorgen voor een vlotte en veilige oversteek van de renners en houden het verkeer onder controle. Daarnaast moet er bij elk belangrijk kruispunt een bord worden geplaatst om naderende weggebruikers te waarschuwen dat er een wielervedstrijd bezig is, en een seingever moet aanwezig zijn op die locaties.

- **Volgvoertuigen:** Om sportieve eerlijkheid te garanderen en mogelijke incidenten te vermijden, moet de organisator in het reglement van het evenement expliciet vermelden dat renners alleen moeten rijden. Wie betrapt wordt op het ontvangen van hulp van derden vanuit/vanop een voertuig (auto/moto/E-bike...) die geen deel uitmaken van de organisatie, wordt onmiddellijk uitgesloten van de wedstrijd.
- **Radio- of gsm-verbindingen:** Radio- of mobiele communicatie is essentieel tijdens het evenement. De organisatie moet een systeem voorzien dat snelle en efficiënte communicatie mogelijk maakt tussen alle betrokken partijen. Voor de veiligheid van de renners (die steeds vaker een gsm bij zich dragen), hun familieleden en de verspreide seingeverers, zal er tijdens het hele evenement een noodnummer beschikbaar zijn en aan iedereen worden meegedeeld.

EHBO

Noodsysteem: De organisator moet voldoen aan de volgende vereisten met betrekking tot medische bijstand:

- Bij point-to-point wedstrijden: Minstens één ambulance moet beschikbaar zijn voor een evenement met maximaal 2.000 deelnemers. Voor elke bijkomende 2.000 deelnemers moet er één extra ambulance voorzien worden. Deze ambulances moeten strategisch worden geplaatst zodat ze gevaarlijke punten snel kunnen bereiken of centraal staan op het parcours.
- Bij wedstrijden met meerdere ronden op een gesloten circuit: Er moet minstens één ambulance stand-by zijn, met één extra ambulance per bijkomende 2.000 deelnemers.

De UGWS aanvaardt ook een aangepast noodstelsel dat door de organisator is opgesteld, op voorwaarde dat hiervoor vooraf toestemming is gevraagd én verkregen bij de UGWS.

De organisator moet er ook voor zorgen dat er eerste hulp beschikbaar is aan zowel de start als de aankomst van de wedstrijd.

Informatie op de achterzijde van het rugnummer: Om zo doeltreffend mogelijk te kunnen reageren bij een ongeval en om het werk van de medische hulpdiensten te vergemakkelijken, moet de organisator rugnummers voorzien met op de achterzijde een medisch formulier dat door de deelnemer moet worden ingevuld. De organisator moet alle deelnemers wijzen op het dringende belang van het correct invullen van dit

formulier én de artsen informeren dat deze vitale informatie beschikbaar is op de rugnummers.

De door de UCI vereiste minimale informatie op de achterkant van elk rugnummer is:

- Naam en voornaam
- Bloedgroep
- Eventuele medische aandoeningen (zoals astma, diabetes, allergieën, epilepsie, enz.)
- Huidige medicatie
- Naam, voornaam en telefoonnummer (inclusief landcode) van de persoon die in geval van nood gecontacteerd moet worden.