



# RÈGLEMENT

## **ARTICLE 1 - DÉFINITION**

L'UCI Gravel World Series (UGWS) consiste en des compétitions individuelles de gravel ouvertes à tous. Un événement UCI Gravel World Series est un événement compétitif à départ groupé par catégorie/groupe d'âge où tous les participants sont entièrement chronométrés et les résultats sont répartis par catégorie/groupe d'âge et par sexe.

Les Championnats du Monde Gravel UCI sont l'événement final de la série, ouvert aux coureurs qualifiés lors des épreuves individuelles.

## **ARTICLE 2 - LICENCES**

Les coureurs peuvent participer à l'UCI Gravel World Series s'ils détiennent l'une des licences suivantes :

- Pas de licence, dans les conditions fixées par la fédération nationale de l'organisateur.
  - Certaines fédérations nationales exigent une licence journalière, qui peut être achetée localement.
  - Dans certains pays, un certificat médical est également requis.
- Licence amateur
- Licence Master
- Licence Vélo pour Tous
- Licence Élite

Les coureurs qualifiés pour les Championnats du Monde Gravel UCI doivent être en possession d'une licence valide délivrée par leur fédération nationale respective (les licences journalières sont exclues). De plus, ils doivent posséder une carte d'identité UCI et être correctement assurés contre les accidents et la responsabilité civile dans le pays où se déroulent les Championnats du Monde Gravel UCI.

## Catégories d'âge

Un événement UCI Gravel World Series doit fournir des résultats pour les catégories d'âge suivantes, pour les hommes et les femmes :

- HOMMES D'ÉLITE
- FEMMES ÉLITE
- 19 – 34 ans
- 35 – 39 ans
- 40 – 44 ans
- 45 – 49 ans
- 50 – 54 ans
- 55 – 59 ans
- 60 – 64 ans
- 65 – 69 ans
- 70 – 74 ans
- 75 – 79 ans
- ... + chaque catégorie supplémentaire de 5

Les catégories d'âge de l'UCI Gravel World Series sont déterminées en fonction de l'âge du coureur au 31 décembre de l'année de l'épreuve de qualification. Les coureurs qui se qualifient pour les Championnats du Monde Gravel UCI de l'année suivante et passent dans une nouvelle catégorie d'âge reporteront automatiquement leur qualification à la catégorie d'âge suivante et n'auront pas besoin de se requalifier dans leur nouvelle catégorie.

Conformément au règlement des Championnats du Monde Gravel UCI, les médailles et les titres sont attribués aux hommes et/ou aux femmes une fois qu'au moins un coureur est inscrit dans la catégorie d'âge de 5 ans concernée.

Les coureurs d'élite d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI doivent toujours concourir dans la catégorie élite. Les coureurs d'élite titulaires d'une licence nationale ont le choix de prendre le départ dans la catégorie élite ou dans leur catégorie d'âge respective, mais doivent faire ce choix avant la course.

Les coureurs qui s'inscrivent dans la catégorie élite ne peuvent se qualifier que pour la catégorie élite aux Championnats du monde Gravel UCI. Les coureurs qui s'inscrivent pour une catégorie d'âge ne peuvent se qualifier que pour cette catégorie d'âge aux Championnats du Monde Gravel UCI.

Si un coureur ayant débuté en élites ne se qualifie pas pour la catégorie élite, il ne peut prétendre à la qualification dans sa catégorie d'âge, même si son temps d'arrivée se situe dans les 25 % premiers de cette catégorie.

### **ARTICLE 3 – QUALIFICATION**

Selon le système de qualification officiel des Championnats du Monde Gravel UCI, chaque événement de l'UCI Gravel World Series accorde des droits de qualification pour les Championnats du Monde aux coureurs qui terminent dans les 25 % premiers de leur catégorie.

Les 25% sont calculés en fonction du nombre de partants dans chaque catégorie d'âge, et non en fonction du nombre de coureurs ayant terminé la course.

De plus, les trois premiers cavaliers de chaque catégorie officielle se qualifient directement pour les Championnats du Monde, quel que soit le nombre de partants dans cette catégorie d'âge. Les coureurs doivent terminer la course pour obtenir leur qualification.

Pour toutes les autres méthodes de qualification (wildcards, champions nationaux gravel, etc.), l'organisateur local de l'épreuve qualificative doit consulter l'organisation des Championnats du Monde Gravel UCI de cette année-là.

Les noms des coureurs qualifiés via l'UCI Gravel World Series seront communiqués sur le site Internet de l'UCI Gravel World Series et recevront un email officiel de l'UCI les invitant à s'inscrire aux Championnats du Monde Gravel UCI via le portail d'inscription en ligne dédié.

Tous les coureurs (licenciés ou non) qui parcourent la même distance lors d'une épreuve de qualification sont officiellement considérés comme participants à l'UCI Gravel World Series. Cela signifie qu'ils doivent faire partie de la même liste de classement, quelle que soit la vague de départ dans laquelle ils ont commencé.

### **ARTICLE 4 – PARCOURS**

Afin de standardiser tous les événements de l'UCI Gravel World Series et de les rendre accessibles à tous les niveaux de cyclistes, l'UCI Gravel World Series utilise des formats de parcours fixes pour tous les événements de qualification. En plus des garanties de sécurité maximales, chaque parcours doit répondre aux caractéristiques suivantes :

#### **Format du course**

- Seules les courses de gravel d'une journée peuvent faire partie de l'UCI Gravel World Series.
- La série étant destinée à la fois aux coureurs de compétition et aux coureurs de loisir (avec ou sans licence), il n'est pas possible de créer une vague de départ UCI distincte au sein d'une même épreuve.

#### **Distances des parcours**

- La longueur du parcours doit être comprise entre 50 et 175 km, avec une distance recommandée de 80 à 130 km.
- Sur un parcours de montagne difficile, une distance plus courte est recommandée.
- Distance de qualification : Bien qu'une distance unique pour tous les groupes d'âge soit une option, il est recommandé de proposer deux distances :
  - Distance Granfondo plus longue pour les hommes de 19 à 59 ans et les femmes de 19 à 49 ans.
  - Distance Mediodfondo plus courte pour les hommes de 60 ans et plus et les femmes de 50 ans et plus.

Il n'y a qu'une seule distance de qualification officielle par groupe d'âge. L'organisateur doit confirmer cette distance et la publier à l'avance sur le site Internet.

### **Format du parcours**

Deux types de cours différents peuvent être utilisés :

- Plusieurs tours sur un circuit (minimum 40 km par tour, maximum 3 tours).
- Course point à point :
  - Avec le même lieu de départ et d'arrivée, ou
  - Avec différents lieux de départ et d'arrivée

Les courses sur gravel doivent respecter les caractéristiques de parcours suivantes :

- Les courses de gravel se déroulent sur tous les types de routes non pavées et peuvent inclure des chemins de gravel, des chemins forestiers, des chemins de ferme, des pistes de charrettes et des pavés.
- Les routes pavées ne peuvent pas couvrir plus de 40 % de la distance totale de la course. Les pavés ne sont pas inclus dans le calcul de ce maximum de 40 % de routes pavées.
- Le parcours doit éviter l'herbe et les prairies et doit toujours longer les chemins et routes existants. Les passages piétonniers doivent être évités autant que possible et ne peuvent se produire qu'en raison des conditions météorologiques. Dans des conditions météorologiques normales, l'ensemble du parcours devrait être praticable.
- La majorité du parcours doit avoir une largeur minimale de 3 mètres. Les voies simples doivent être réduites au minimum et incluses uniquement lorsque cela est nécessaire pour relier d'autres sections, et uniquement lorsqu'un itinéraire alternatif est disponible pour les véhicules essentiels (par exemple, les services médicaux).
- Les éléments suivants, typiques du VTT et du cyclo-cross, ne sont pas autorisés dans les courses de gravel : planches (obstacles), escaliers, dénivelés, rocailles,

single tracks techniques, bandes de sable artificiel et montées très raides où il est nécessaire de descendre.

## **Zones de ravitaillement**

L'organisateur local doit prévoir des zones de ravitaillement où les participants pourront accéder à la nourriture et aux boissons tous les 25 à 30 km.

Il est permis de faire passer de la nourriture ou des boissons par un assistant personnel, conformément aux règles suivantes :

- Uniquement sur les routes pavées
- Pas dans les descentes

Chaque zone d'approvisionnement est également une zone de déchets. L'organisation locale peut prévoir des zones de déchets supplémentaires sur le parcours. Ces zones de déchets supplémentaires doivent être clairement communiquées à l'avance et également clairement indiquées au moyen d'une signalisation sur le parcours.

Toutes les zones d'approvisionnement doivent disposer des installations suivantes :

- Boissons : eau, boissons isotoniques et, par temps froid, une boisson chaude.
- Alimentation : Fruits, barres énergétiques et aliments à haute valeur nutritive.
- Toilettes mobiles en nombre suffisant.

Le nombre de zones d'approvisionnement suivantes est obligatoire :

- Pour les courses comportant plusieurs tours sur un circuit :
  - 2 zones d'alimentation uniformément réparties sur la distance du circuit
- Pour les matchs point à point :
  - <90 km : minimum 2 zones de ravitaillement.
  - >90 km : minimum 3 zones de ravitaillement.
  - Une provision de boisson supplémentaire par coureur à l'arrivée.

## **Gestion des déchets**

Pendant les compétitions UGWS, les participants sont priés de ne laisser aucun déchet sur le parcours. Les déchets peuvent être éliminés dans les zones de déchets désignées. Les coureurs surpris en train de jeter des déchets en dehors des zones de déchets seront disqualifiés.

## **ARTICLE 5 – SIGNALISATION**

En plus de la signalisation standard avertissant les participants des dangers sur le parcours ou indiquant la direction à suivre, une signalisation spécifique doit être placée de part et d'autre de la route comme suit :

- Compétitions en circuit
  - Signalisation à 5 km, 1 km et 500 m avant l'arrivée.
  - Des panneaux indiquant le début et la fin des zones de ravitaillement.
  - Panneaux indiquant le nombre de tours restant à parcourir.
- Courses point à point
  - Signalisation à 50 km, 25 km, 10 km, 5 km, 1 km et 500 m avant l'arrivée.
  - Des panneaux indiquant le début et la fin des zones de ravitaillement.
  - Des panneaux indiquant les zones de ravitaillement au moins 5 km à l'avance

## **ARTICLE 6 – CODE DE LA ROUTE**

La course sera précédée d'un véhicule motorisé cinq minutes avant le départ pour assurer la sécurité. 300 à 500 mètres avant le départ, une deuxième moto ouvre la course avec le drapeau rouge.

Les cyclistes sont protégés par la police, les contrôleurs de la circulation et/ou les bénévoles pendant une certaine période pendant laquelle la circulation est fermée. La durée de la fermeture de la circulation, et donc la période pendant laquelle les cyclistes sont protégés, est déterminée à l'avance en concertation avec les autorités locales. L'organisation s'engage à communiquer ce délai à l'avance aux coureurs via le site internet, les briefings et en le faisant mentionner par le speaker.

**IMPORTANT** : Après la période de sécurité des motards, une moto avec un drapeau vert passera, après quoi les motards devront respecter les règles de circulation et le code de la route en vigueur. A partir de ce moment-là, ils appartiendront à la partie récréative de l'épreuve et pourront continuer leur chemin et recevront également un temps lors du franchissement de la ligne d'arrivée, mais ne recevront plus de classement.

## **ARTICLE 7 - ÉQUIPEMENT**

### **Vélos**

Les types de vélos suivants sont autorisés lors des épreuves de qualification de l'UCI Gravel World Series :

- Vélo de course
- VTT
- Vélo de ville

- Hybride
- Vélo cross
- ...

Les types de vélos suivants ne sont PAS autorisés :

- Vélos électriques
- Tandems
- Cyclisme contre la montre
- Vélos couchés

Pendant les Championnats du Monde Gravel UCI, tous les vélos doivent être équipés d'un guidon de course. Les VTT ne sont pas autorisés pendant les Championnats du Monde Gravel UCI.

### **Vêtements**

Les coureurs sont libres de choisir le maillot qu'ils portent lors des épreuves de qualification. Les champions du monde en titre sont tenus de porter leur maillot arc-en-ciel officiel.

### **Support mécanique**

Les coureurs doivent apporter leurs propres outils et pneus de secours. Les outils doivent être disponibles dans les zones d'approvisionnement. Le changement de roues est autorisé, mais le cadre du vélo doit rester le même tout au long de la course.

### **ARTICLE 8 – CHRONOMÉTRAGE ET CLASSEMENT**

L'événement doit être chronométré pour tous les participants sur toute la durée du parcours. Le service de chronométrage doit établir un classement général par catégorie et par sexe.

Le chronométrage de l'épreuve commence au coup de départ et non lorsque chaque coureur franchit individuellement le tapis de départ (principe du GUN time).

Pour les épreuves avec un très grand nombre de participants, une exception à cette règle peut être demandée auprès de l'UCI Gravel World Series, permettant aux coureurs des vagues de départ ultérieures d'être chronométrés selon le principe du temps NET (à partir du moment où ils franchissent le tapis de départ jusqu'à ce qu'ils atteignent l'arrivée).

Le vainqueur des différentes catégories d'âge ne peut être déterminé que sur la base du temps de tir.

## **Résultats**

L'organisateur doit fournir la liste complète des résultats à Golazo Sports dans les 5 jours suivant la course. La liste doit être soumise dans Microsoft Excel ou un autre tableur et inclure les informations suivantes : catégorie, nom complet, courriel, nationalité (ou pays de résidence si la nationalité n'est pas disponible).

La société de chronométrage doit utiliser les règles suivantes pour déterminer le nombre de coureurs qualifiés par catégorie d'âge :

- Tous les coureurs complétant la distance de qualification, quelle que soit leur vague de départ, seront considérés pour la qualification.
- Les trois premiers par groupe d'âge se qualifient toujours, quel que soit le nombre de partants.
- Les 25 % supérieurs sont calculés en fonction du nombre de partants (et non du nombre de finissants).
- Les 25% sont arrondis au supérieur (par exemple : avec 26 partants, les 7 premiers coureurs sont qualifiés).
- L'âge minimum pour participer à la Coupe du monde est de 19 ans. Pour les épreuves de qualification qui se déroulent entre octobre et décembre, les jeunes de 18 ans peuvent se qualifier s'ils atteignent l'âge de 19 ans l'année des Championnats du monde Gravel UCI.
- Les listes provisoires des qualifiés peuvent être publiées mais ne seront officielles qu'une fois approuvées par l'UCI sur [www.ucigravelworldseries.com](http://www.ucigravelworldseries.com)

## **ARTICLE 9 – PROCÉDURE DE DÉPART**

### **OPTION 1**

Les hommes élites partent en tête, suivis des femmes élites avec un petit intervalle (minimum 1 minute). Les deux départs élites doivent disposer d'un box de départ prioritaire avec un maximum de 25 coureurs. Seuls les coureurs élites peuvent s'inscrire pour être candidats au box de départ prioritaire auprès de l'organisateur, et c'est l'organisateur qui attribue les 25 places pour le box de départ prioritaire.

Les catégories d'âge doivent commencer avec un intervalle minimum de 2 minutes après les femmes élites et peuvent être combinées en un seul grand départ ou en départs séparés par catégorie d'âge avec de petits intervalles (toujours au moins 1 minute), en fonction de la taille du plateau total.

## **OPTION 2**

Les hommes élites partent en tête (avec box de départ prioritaire), suivis des hommes des catégories d'âge 19-34, 35-39, 40-44 et 45-49 avec un intervalle minimum de 1 minute. Les hommes des catégories d'âge peuvent partir ensemble ou à petits intervalles, selon la taille du peloton, mais toujours dans l'ordre des catégories.

Les femmes élites (avec box de départ prioritaire) partent derrière les hommes dans les catégories d'âge 19-49.

Tous les départs différents auront des temps de tir différents.

Les organisateurs peuvent demander d'appliquer une procédure de départ différente si l'événement a été organisé différemment lors des éditions précédentes. Le délégué technique de l'UCI Gravel World Series examinera la demande et confirmera la procédure qui sera appliquée.

### **Procédures de départ aux Championnats du Monde Gravel UCI**

Aux Championnats du Monde Gravel UCI, les coureurs de la catégorie Elite sont placés au départ selon un système de points, qui est une accumulation des points suivants :

- Points marqués lors des épreuves de l'UCI Gravel World Series dans les résultats globaux hommes/femmes par course pour les 25 premiers : 200-180-160-150-140-130-120-110-100-90-80-70-65-60-55-50-45-40-35-30-25-20-15-10-5 points.
- Points attribués aux Championnats du Monde Gravel UCI de l'année précédente dans la catégorie élite pour les 25 premiers : 1000-750-600-500-450-400-350-300-275-250-225-200-180-160-140-120-100-80-70-60-50-40-30-20-10 points.
- 50% des points au classement UCI pour le cyclisme sur route, le VTT, le cross-country (XCO), le VTT marathon (XCM) et le cyclo-cross.

Les coureurs des différentes catégories d'âge continueront d'être positionnés au départ des Championnats du monde selon le principe du premier arrivé, premier servi, avec une place prioritaire pour les vainqueurs des différentes épreuves de qualification.

Un départ neutralisé est interdit lors d'une épreuve de l'UCI Gravel World Series et des Championnats du Monde Gravel UCI. Comme il s'agit d'événements de masse avec souvent de nombreux participants, les coureurs veulent être à l'avant du groupe lors de la neutralisation, ce qui crée des situations dangereuses et entraîne souvent davantage d'accidents.

Le départ doit être donné au moins 15 minutes après le lever du soleil afin d'assurer une bonne visibilité à tous les coureurs en course.

## **Ligne d'arrivée**

La ligne d'arrivée doit être constituée d'une ligne droite d'au moins 100 mètres de long et être délimitée par des barrières de chaque côté sur au moins les 100 derniers mètres avant et 50 mètres après la ligne d'arrivée. Ces distances peuvent être raccourcies dans le cas d'une arrivée en sommet, où la vitesse est plus faible.

L'arrivée devrait de préférence se faire sur une route goudronnée ou, mieux encore, sur un chemin de gravel.

## **ARTICLE 10 – PRIX**

L'organisateur doit annoncer l'heure exacte de la cérémonie du podium à la fois sur le site Web et lors de l'inscription. Les trois premiers de chaque catégorie d'âge, hommes et femmes, devraient assister à la cérémonie du podium.

La cérémonie du podium peut commencer avec les catégories d'âge les plus jeunes, car elles terminent souvent plus tôt. Cela donne aux groupes d'âge plus âgés la possibilité de se préparer alors que la cérémonie a déjà commencé.

L'ordre de la cérémonie du podium par catégorie d'âge est le suivant :

- Hommes Élite
- Femmes Élite
- Hommes 19-34
- Femmes 19-34
- Hommes 35-39
- Femmes 35-39
- Hommes 40-44
- Femmes 40-44
- Hommes 45-49
- Femmes 45-49
- Hommes 50-54
- Femmes de 50 à 54 ans
- Hommes 55-59
- Femmes 55-59
- Hommes 60-64
- Femmes de 60 à 64 ans
- Hommes 65-69
- Femmes de 65 à 69 ans
- Hommes 70-74
- Femmes 70-74
- Et toutes les catégories d'âge supplémentaires de 5 ans pour lesquelles les coureurs sont inscrits.

L'annonceur appelle d'abord le numéro trois sur scène, suivi du numéro deux, puis du gagnant. Les noms sont appelés dans la langue locale et en anglais. Lorsque tous les coureurs sont sur le podium, le troisième coureur reçoit sa médaille, suivi du deuxième. Le vainqueur recevra d'abord le maillot de vainqueur de sa catégorie d'âge puis la médaille. Le maillot doit être porté sur le podium et ne peut pas être simplement remis.

### **Médaille UGWS**

Chaque coureur qui termine dans les 25 % premiers de sa catégorie lors des qualifications UGWS recevra une médaille. Afin de garantir que tous les coureurs engagés reçoivent leur médaille et la confirmation de leur qualification, l'organisateur installera un stand où ces médailles seront distribuées aux participants après la course. Les trois premiers par catégorie recevront leur médaille sur le podium.

### **Maillot UGWS**

L'UCI Gravel World Series offre un maillot à chaque vainqueur de sa catégorie d'âge, pour les hommes et les femmes. Pour les vainqueurs de la catégorie élite (hommes et femmes), il existe un maillot spécialement conçu.

## **ARTICLE 11 – SÉCURITÉ**

### **Participants**

- **Casque obligatoire** : Selon le règlement UCI 3.031, le port du casque est obligatoire lors de tous les événements UGWS, pendant toute la durée de la course. Les participants seront informés à l'avance par l'organisation qu'ils ne seront pas autorisés à prendre le départ ou que leur dossard leur sera immédiatement retiré s'ils sont surpris sans casque par un membre de l'organisation.
- **Certificat médical** : Pour confirmer l'aptitude physique d'un coureur à participer à une course UGWS, l'organisateur doit fournir l'une des garanties suivantes :
  - Soit chaque participant est titulaire d'un certificat médical d'aptitude à la pratique du cyclisme, délivré par un médecin. Cette option est fortement recommandée pour les compétitions UGWS.
  - Soit l'organisateur précise dans les conditions d'inscription que le participant confirme (et signe) qu'il est en parfaite santé et physiquement apte à participer à une course cycliste de ce calibre.
- **Assurance accident et responsabilité civile** : L'organisateur doit s'assurer que tous les coureurs participant à un événement UGWS disposent d'une assurance accident et responsabilité civile appropriée.
- **Assurance médicale** : Chaque participant est responsable d'avoir une assurance médicale adéquate. Cela peut être garanti par une licence de

compétition individuelle (d'une fédération nationale affiliée à l'UCI) couvrant les compétitions étrangères, ou par une police d'assurance privée.

## Sécurité sur le parcours

- **Plan de sécurité** : L'organisateur doit établir un plan de sécurité complet, comprenant :
  - Un plan détaillé de l'itinéraire (ou des différents itinéraires), avec toutes les indications nécessaires concernant le tracé de l'itinéraire, et notamment les points dangereux (carrefours, virages, chaussée endommagée, etc.), y compris les mesures prises pour rendre ces dangers plus sûrs.
  - Les exigences imposées par la loi du pays (ou des pays) dans lequel/lesquels se déroule la compétition, y compris le code de la route applicable lors d'une épreuve cycliste sur la voie publique, et les règlements de la fédération cycliste nationale affiliée à l'UCI.
  - Le nombre d'intersections et la présence de signaleurs ou de policiers.
  - Le système d'urgence qui est déployé pendant l'événement.
  - Les coordonnées de tous les hôpitaux à proximité qui ont été informés de l'événement.
  - Tous les numéros de téléphone importants qui doivent être connus par l'organisation et les services d'urgence.
  
- **Utilisation de cônes interdite dans les 10 premiers kilomètres** : L'utilisation de cônes pour diviser la route est interdite dans les 10 premiers kilomètres de l'épreuve, car ils provoquent souvent des situations dangereuses. En pratique, les coureurs utilisent les deux côtés des cônes, ce qui conduit régulièrement à des chutes. Si une séparation est requise entre la circulation et les participants, des barrières complètes doivent être utilisées et non des cônes individuels.
  
- **Tapis de chronométrage à l'arrivée** : Le tapis de chronométrage à l'arrivée doit être le plus fin possible pour assurer la sécurité des participants. Un tapis plat avec un système de câbles ou de chronométrage de chaque côté de l'arrivée est préférable, plutôt qu'un tapis bosselé souvent utilisé dans les épreuves de course à pied.
  
- **Indication des points dangereux** : L'organisateur est responsable d'indiquer clairement tous les points dangereux, tels que les descentes abruptes ou raides, les sections de route endommagées, etc. Cela se fait par le biais de panneaux ou d'employés qui avertissent les coureurs à temps. Les intersections, zones à risques par excellence, doivent être sécurisées par des signaleurs portant un gilet officiel de l'organisation, équipé d'un drapeau et/ou d'un sifflet. Ils assurent une traversée fluide et sûre pour les cyclistes et maintiennent la circulation sous contrôle. De plus, un panneau doit être placé à chaque intersection importante pour avertir les usagers de la route qui approchent qu'une course cycliste est en cours, et un signaleur doit être présent à ces endroits.

- **Véhicules d'assistance** : Afin de garantir l'équité sportive et d'éviter d'éventuels incidents, l'organisateur doit explicitement indiquer dans le règlement de l'épreuve que les coureurs doivent rouler seuls. Toute personne surprise en train de recevoir l'aide de tiers depuis/sur un véhicule (voiture/moto/E-bike...) ne faisant pas partie de l'organisation sera immédiatement exclue de la compétition.
- **Communications radio ou mobiles** : Les communications radio ou mobiles sont indispensables pendant l'événement. L'organisation doit fournir un système permettant une communication rapide et efficace entre toutes les parties concernées. Pour la sécurité des coureurs (de plus en plus équipés de téléphones portables), de leurs familles et des signaleurs répartis, un numéro d'urgence sera disponible tout au long de l'épreuve et communiqué à tous.

## PREMIERS SECOURS

**Système d'urgence** : L'organisateur doit se conformer aux exigences suivantes concernant l'assistance médicale :

- Pour les compétitions point à point : Au moins une ambulance doit être disponible pour un événement avec un maximum de 2 000 participants. Pour chaque tranche de 2 000 participants supplémentaires, une ambulance supplémentaire doit être fournie. Ces ambulances doivent être placées stratégiquement afin de pouvoir atteindre rapidement les points dangereux ou être au centre du parcours.
- Pour les épreuves à plusieurs tours sur circuit fermé : Au moins une ambulance doit être en attente, avec une ambulance supplémentaire pour chaque tranche de 2 000 participants supplémentaires.

L'UGWS accepte également un système d'urgence adapté mis en place par l'organisateur, à condition qu'une autorisation préalable ait été demandée et obtenue auprès de l'UGWS.

L'organisateur doit également s'assurer que les premiers secours sont disponibles au départ et à l'arrivée de la course.

**Informations au dos du dossard** : Afin de pouvoir intervenir au mieux en cas d'accident et de faciliter le travail des services médicaux, l'organisateur devra fournir les dossards avec une fiche médicale au dos à remplir par le participant. L'organisateur doit informer tous les participants de l'importance urgente de remplir correctement ce formulaire et informer les médecins que cette information vitale est disponible sur les dossards.

Les informations minimales requises par l'UCI au dos de chaque numéro de course sont :

- Nom et prénom
- Groupe sanguin

- Toute condition médicale (comme l'asthme, le diabète, les allergies, l'épilepsie, etc.)
- Médicaments actuels
- Nom, prénom et numéro de téléphone (avec indicatif pays) de la personne à contacter en cas d'urgence.